

Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение
детский сад «Тополек»
Парфеньевского муниципального округа Костромской области

Номинация: методическая разработка,
направленная на профилактику детского дорожно - транспортного
травматизма.

«Минутки безопасности»
для детей дошкольного возраста

Авторы: Лебедева Наталья Сергеевна
Вихарева Валентина Геннадьевна

пос. Николо – Полома
2025 г.

Содержание

1. Введение	3
2. Основная часть	
2.1. Тема: «Улица».....	5
2.2. Тема: «Я – пешеход»	6
2.3. Тема: «Мой друг – светофор»	7
2.4. Тема: «Световозвращающий значок – фликер».....	8
2.5. Тема: «Дорожные знаки»	9
2.6. Тема: «Пешеходный переход».....	11
2.7. Тема: «Игра и дорога»	12
2.8. Тема: «Мы и транспорт»	13
2.9. Тема: «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ).....	14
2.10.Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»	16
3. Заключение	17
4. Список использованных источников и литературы.....	17
5. Приложение	18

1. Введение.

Актуальность:

В современном обществе вопросы безопасности детей стоят остро как никогда. Одной из самых серьезных проблем является детский дорожно-транспортный травматизм. Каждый день в России фиксируются тысячи ДТП с участием детей.

В 2024 году в Костромской области было зарегистрировано 51 происшествие с несовершеннолетними пешеходами, в результате чего погибли двое детей, а 50 получили травмы. В темное время суток состоялось 8 ДТП, в которых пострадали 7 несовершеннолетних, один из которых погиб. Отсутствие светоотражающих элементов на одежде детей усугубляет ситуацию. Дети остаются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения, и их поведение на дороге во многом зависит от их восприятия ситуации. Знание и соблюдение правил дорожного движения играют ключевую роль в формировании безопасного поведения. Ответственность за это нужно прививать детям с раннего возраста, поскольку многие из них попадают в беду из-за неопытности и наивности, а не из-за незнания правил.

Новизна:

С 1 марта 2023 года вступили в силу новые Правила дорожного движения, в которых появились важные изменения, в том числе понятие "средство индивидуальной мобильности" (СИМ). Эффективной мерой предотвращения ДТП с участием детей являются ежедневные «минутки безопасности» в образовательных учреждениях.

«Минутка безопасности» — это краткий разговор о дорожной безопасности во второй половине дня, который напоминает детям о необходимости заботы о своей безопасности. Эти занятия должны быть регулярными и длиться всего 1-3 минуты. Педагог задает вопрос, выслушивает мнения и подводит итоги, предоставляя детям полезные сведения о безопасности. Важно также обращать

внимание на погодные условия и необходимость использования светоотражающих элементов. Родителям стоит обсуждать с детьми темы «минуток» и использовать повседневные ситуации для обучения наблюдательности и оценивания обстановки.

Цель:

Формирование у детей дошкольного возраста практических навыков безопасного поведения на улице.

Задачи:

- Создать условия для изучения правил дорожного движения с учетом возрастных особенностей;
- Воспитывать ответственное отношение к безопасности на дорогах;
- Развивать дисциплинированность и внимательность у детей;
- Поддерживать у родителей, воспитанников устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения

Ожидаемые результаты:

- Дети легче усваивают правила дорожного движения и закрепляют свои знания, умения и навыки в зависимости от сезона.
- Дети понимают, какие нормы необходимо соблюдать на дороге, знакомы с дорожными знаками и их значением, а также укрепляют представление о разных видах транспорта.
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Основная часть

2.1 Тема: «Улица».

Цель: закрепить правила поведения на улице; идти только по тротуару; по правой стороне; переходить улицу только по «зебре» или на перекрёстке по зелёному сигналу светофора.

Мы сегодня поговорим об улице и правилах, которые надо соблюдать, чтобы на улице было безопасно. Дорогу, которая проходит по городу или населённому пункту, называют улицей. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зелёных насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это тротуары. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы чётко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду.

Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с двусторонним движением. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с односторонним движением.

Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется перекрёстком. А теперь ответьте на вопросы.

- Что такое улица?
- Как называются дорожки, по которым ходят пешеходы?
- Чтобы перейти улицу можно ли перелезть через металлические ограждения?
- Что называют перекрёстком?

2.2 Тема: «Я – пешеход».

Цель: дать детям понятие «пешеход», познакомить с правилами пешеходов.

Ребята, когда мы выходим на улицу, то сразу становимся кем? Правильно пешеходами и к ним же относятся лица, ведущие велосипед.

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, становятся пешеходами. На протяжении многих веков пешеходы были предоставлены сами себе, о безопасности их на улицах и дорогах мало кто заботился.

Когда же на улицах и дорогах движение увеличилось, появилась необходимость заботиться о безопасности движения пешеходов, установить правила движения для них. Сейчас они введены во всех странах мира, каждый пешеход обязан их знать. Повторим основные правила для пешеходов.

- Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.
- Идти только по правой стороне тротуара.
- Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.
- Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.
- Переходить дорогу нужно на зеленый свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.
- Перед тем, как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
- Детей при переходе улицы держат за руку.
- Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
- Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах –остановках.
- Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.
- Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.
- Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.

Ответьте на вопросы:

- Для кого предназначен тротуар?
- Где пешеходы обязаны переходить улицу? Как?
- Где нужно ожидать маршрутный транспорт?
- Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом? -
- Как нужно переходить дорогу?

2.3 Тема: «Мой друг - светофор».

Цель: формировать и систематизировать знания детей о назначении светофора, его сигналов.

Ребята, мы с вами сегодня поговорим о светофоре. Для чего нам нужен светофор? Светофор – наш друг и помощник (показ макета светофора). Он помогает пешеходам правильно переходить проезжую часть, а машинам указывает, когда можно ехать, а когда нужно остановиться.

На дорогах с давних пор
 Есть хозяин – Светофор!
 Перед вами все цвета,
 Вам представить их пора.
 День и ночь несёт дозор
 Светоносный светофор.
 Три глаза – три приказа,
 Три глаза – три совета.
 Загорелся красный свет –
 Стой! Опасно! Хода нет!
 Засверкал свет золотой –
 Подожди ещё, постой!
 Вспыхнул изумрудный свет –
 Проходи, препятствий нет!
 Ребята, какие цвета у светофора?
 Можно ли идти на красный свет?
 А на какой свет можно переходить улицу?

Красный – цвет костра, пожара. Это тревога, опасность. Желтый – цвет солнца. Не торопись, будь внимателен. Зелёный – цвет травы, леса. Он напоминает об отдыхе, спокойствии. Это – безопасность.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов.

Загорается красная стоящая фигурка – стой.

Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды.

И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

- Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
- Какие сигналы и для чего подает светофор?
- Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
- Кто регулирует движение, если светофор не работает?

2.4 Тема: «Световозвращающий значок – фликер».

Цель: формировать у детей навыков безопасного поведения в темное время суток.

Здравствуйтесь ребята, мы сегодня с вами поговорим о правилах дорожного движения. Ребята, а как вы думаете, ходить по темным улицам опасно или нет? Почему? (ответы детей). Что помогает водителям видеть в темноте? (ответы детей). В темноте водителям трудно разглядеть пешехода, тем более такого маленького как вы.

Отгадайте загадку:

Защитить вас сможет точно.

Ведь шофёру с сотни метров

Станет сразу вас заметно.

Он значок, брелок и стикер.

Что же это? Это (фликер)

Есть много людей, которые работают на улице ночью, в темноте. Для того, чтобы быть заметнее для водителей, они носят специальную одежду. На этой одежде есть специальные рисунки, которые ярко светятся в лучах автомобильных фар. Такие рисунки есть на одежде полицейских, дорожников, всех людей, кто работает в тёмное время суток на улицах и дорогах. Инспектора ГИБДД носят желтые жилетки. Это сделано для безопасности. Думать о безопасности нужно всем маленьким пешеходам и их родителям. Специально для детей придумали вот такие фликеры, они отражают свет автомобильных фар и защитят вас в темноте на улице. Световозвращатели – это такая волшебная полоска, когда на неё падает свет, она светится и участников дорожного движения видно издалека в тёмное время суток.

(Воспитатель демонстрирует разные виды фликеров, светящихся в темноте)

Фликеры – это маленькие значки или наклейки, которые можно разместить на рюкзаке, куртке, а также на руках в качестве браслета или на джинсах, а также на обуви. Они отражают свет в темноте и помогают увидеть пешехода в ночное время быстрее.

- Кто защитит пешехода в тёмное время суток?
- Что такое фликер?
- Для чего он нужен?

2.5 Тема: « Дорожные знаки»

Цель: уточнить понятие о дорожных знаках и их значении в жизни человека, расширять знания ребенка о назначении предупреждающих, указательных, запрещающих дорожных знаков, формировать навыки осторожного поведения на улице.

По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Ребята давайте ответим на вопросы:

- Что такое правила дорожного движения? (это дорожная грамота)
- Зачем необходимо знать правила ДД?(владеть ее должны все, чтобы предотвратить несчастный случай).

Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения. На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издали, поэтому они окрашены в яркие цвета.

Предупреждающие – это знаки белые треугольники с красной каймой. Они рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным.

Запрещающие – это знаки белые или синие круги с красной каймой. Они могут запрещать движение каких-либо видов транспорта, не разрешать въезд автомобилей куда-нибудь, запрещать им стоянку.

Предписывающие – это знаки синие круги с белым рисунком. Они сообщают, кому и в какую сторону можно двигаться, определяют скорость.

Указательные и знаки сервиса – это знаки синие прямоугольники с различными рисунками (обслуживание машин и услуги для водителя). Они подсказывают, где можно перейти улицу, где остановка транспорта, где находится медпункт или бензоколонка. Ответьте на вопросы:

- Какой цвет присутствует на запрещающих знаках?
- Как выглядят предписывающие знаки?
- Какие знаки рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным?
- По каким знакам можно определить, где находится больница, автобусная остановка?
- Какие знаки сервиса ты знаешь?

- Можно ли переходить улицу, где захочется?

2.6 Тема: «Пешеходный переход»

Цель: познакомить детей с видами пешеходных переходов (подземным и надземным), расширять представления детей о дороге и элементарных правилах поведения на ней.

Ребята, вы знаете, кто такие пешеходы? (ответы детей). Когда ты идешь по дороге, то являешься пешеходом. Ходить по дороге разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.

В каком месте можно переходить дорогу? (ответы детей) Для того, чтобы перейти дорогу, имеются определенные места пешеходные переходы. Самыми безопасными являются – подземные и надземные переходы. Пешеходный переход обозначен специальными знаками («пешеходный переход») и разметкой – белыми линиями (белые линии чередуются с жёлтыми) на проезжей части.

Давайте вспомним правила перехода дороги по регулируемому пешеходному переходу.

- Никогда не переходите дорогу в неположенном месте. Даже если на проезжей части нет ни одной машины. Обстановка на дороге меняется мгновенно. Сейчас машин нет, через несколько секунд они появятся.
- Обязательно переходите через улицу только по подземному, надземному или наземному переходу.
- Внимательно следите за сигналами светофора. Красный свет – перехода нет. Желтый свет – готовься, жди. Зеленый свет – иди.
- Если загорелся зеленый свет светофора, не бегите через улицу сломя голову, идите спокойно. Посмотрите сначала налево, а дойдя до середины – направо.

- Подходя к углу улицы, арке, повороту, будьте внимательны, слегка замедлите шаг.
- Никогда не выходите на проезжую часть из-за стоящей у обочины машины, из-за куста, сугроба.
- Не стойте у края остановки.

Ответьте на вопросы

- В каких местах можно переходить дорогу?
- Какие бывают пешеходные переходы?
- Что такое «зебра»?
- На какой сигнал пешеходного светофора нужно переходить дорогу?
- Как правильно перейти дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе?
- Что нельзя делать переходя дорогу?

2.7 Тема: «Игра и дорога»

Цель: формировать представление дошкольников о безопасности на улицах и дорогах. Убедить детей в опасности проведения игр на проезжей части улицы (дороге)

Правил дорожных

На свете немало.

Все бы их выучить

Нам не мешало,

Но основное из

Правил движения

Знать, как таблицу

Должны умножения.

На мостовой – не играть,

Не кататься,

Если здоровым ты хочешь остаться!

Ребята играть на мостовой очень опасно. Кататься на коньках нужно только на катках; на лыжах и санках - в парках, в скверах, на стадионах; на велосипеде и самокатах – только в специально отведенных для этого местах. Выезд на велосипедах и на самокатах на улице строго запрещен. Играть следует на спортивных площадках и стадионах. Нельзя играть в снежки, футбол и другие игры на тротуарах и проезжей части улицы или дороги – это мешает пешеходам и движению транспорта.

- Где можно кататься на самокатах и детских велосипедах?
- Где безопасней играть в футбол и другие спортивные игры?
- Почему нельзя играть на мостовой?
- Расскажи где можно играть?
- Расскажи, где нельзя играть и почему?

2.8 Тема: «Мы и транспорт»

Цель: воспитание культурного поведения в общественном транспорте.

Домики с колесами по улице бегут.

Мальчиков и девочек домики везут.

Что это? (Транспорт)

- Ребята, транспорт является неотъемлемой частью современной жизни. Без транспорта люди не смогли бы передвигаться на такие большие расстояния и не узнали бы о других существующих культурах. Если бы никто никуда не путешествовал, многие страны даже не были бы открыты. А началось все с простой ходьбы. Люди поняли, что можно передвигаться еще быстрее, используя различных животных: коней, верблюдов. Но прогресс на этом не остановился и люди изобрели механические средства передвижения. Сегодня миллионы людей по всему миру используют машины и другие виды транспорта, чтобы добраться на работу, в школу, или же за покупками.

Ребята давайте назовем общественный транспорт?

Когда люди едут в транспорте – они называются пассажирами.

Кто же такой пассажир?

Правила безопасного поведения существуют не только для водителей и пешеходов, но и для пассажиров. Когда пассажир соблюдает правила, дорога будет более безопасной.

Вот основные правила для пассажиров.

- Жди транспорт на посадочной площадке или на тротуаре у указателя остановки. При посадке в транспорт соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
- Заходи в транспорт не спеша, соблюдая очередь.
- Если у тебя за спиной висит рюкзак, то в транспорте сними его и поставь рядом.
- Оплачивай проезд.
- В транспорте нельзя есть еду, которая может испачкать одежду других пассажиров.
- В транспорте не толкаются, не балуются, не разговаривают громко.
- Плохо поступают те, кто спешит при выходе из автобуса и толкает других.
- В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери. Выходи только через передние двери.

Ответьте на вопросы:

- Какие виды транспорта ты знаешь?
- Где ожидать маршрутный транспорт?
- Можно ли разговаривать с водителями во время движения?

2.9 Тема: «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ)

Цель: формирование у детей дошкольного возраста основ безопасного поведения на улице, знание и соблюдения правил дорожного движения.

К СИМ относятся: гироскутор, сигвеи, моноколесо, роликовые коньки, скейтборд, самокат. Это модные и современные средства передвижения. С точки зрения новых Правил дорожного движения любой передвигающийся на СИМ будет считаться пешеходом и подчиняться правилам для пешеходов, а значит соблюдать ПДД РФ «Обязанности пешеходов».

- Передвигаться на СИМ можно по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта – в парках, скверах, дорогах и на специально отведенных для катания площадок.
- Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ.

При использовании СИМ соблюдайте правила безопасности:

- Используйте защитную экипировку: вело шлем, наколенники, налокотники.
- Старайтесь выбирать для катания ровную поверхность.
- Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
- Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
- Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками, и другими гаджетами.
- Откажись от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
- Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- Носи световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.

Ответьте на вопросы:

- 1.Какие вы знаете средства индивидуальной мобильности?
- 2.Какие вы знаете правила при передвижении на средствах индивидуальной мобильности?

2.10 Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

Цель: формировать у дошкольников устойчивые знания и умения по правилам дорожного движения при особых сезонных изменениях в природе.

В пасмурную погоду плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина. Надо быть осторожным. Внимательно осмотрите проезжую часть, и только потом переходите её даже при наличии пешеходной дорожки.

В дождливый день надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

С наступлением зимы дорога покрылась ледяной коркой. Стало скользко. В этих условиях появляться перед близко идущим транспортом очень опасно: на скользкой дороге автомобиль остановить трудно. Поэтому будьте особенно осторожны. Не спешите, так как можно неожиданно упасть и угодить под колеса. А для водителей есть особый дорожный знак «Осторожно скользкая дорога».

Ответьте на вопросы:

- Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
- Что мешает пешеходу осматривать дорогу во время дождя?
- Какие меры осторожности нужно соблюдать при гололеде?
- Почему водителю трудно остановить машину?

3. Заключение

Мы считаем, что с помощью «Минутки безопасности» у детей дошкольного возраста складывается осознание важности соблюдения правил дорожного движения. Благодаря сознательному применению полученных знаний, умений и навыков у малышей формируется чувство социальной защищенности и эмоционального комфорта, а также ценности здорового образа жизни.

Во время взаимодействия ребёнка с окружающей средой происходит процесс формирования и развития его личности, что способствует воспитанию культурного и дисциплинированного участника дорожного движения. Важным аспектом является также отсутствие дорожно-транспортного травматизма среди детей.

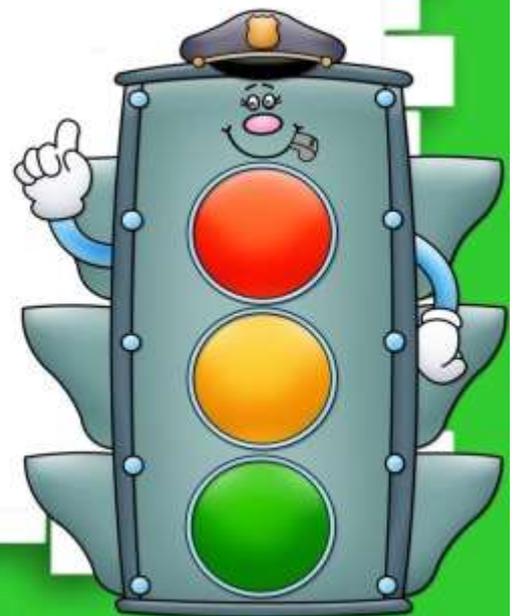
4. Список использованных источников и литературы

1. Федеральная образовательная программа дошкольного образования. – М.: ТЦ Сфера, 2024.
2. Белая К.Ю. «Формирование основ безопасности у дошкольников»– М: МОЗАИКА-СИНТЕЗ 2022
3. Беляевская Г.Д., Мартынова Е.А. «Правила дорожного движения для детей 3-7 лет»–ВОЛГОГРАД 2022.
4. <https://infourok.ru/scenariy-intellektualnoy-igri-zakoni-ulic-i-dorog-2366042.html>
5. <https://www.maam.ru/detskijsad/socialno-znachimyi-proekt-bezopasnaja-doroga-domoi.html>



Для вас, родители!

**Консультация
для родителей
«Будь внимателен»**





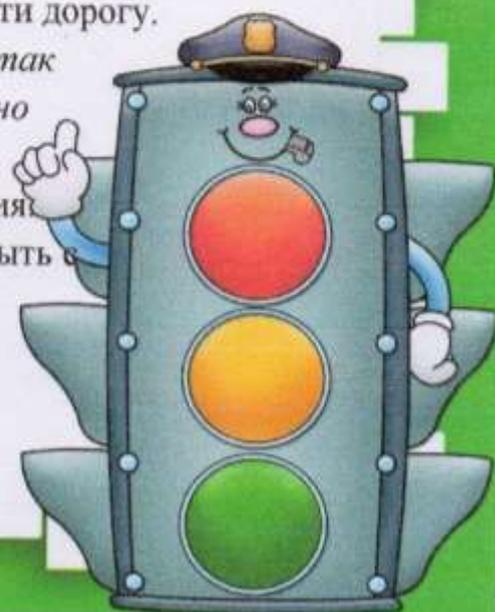
Для вас, родители!

Все ошибки детей на дороге вызваны тем, что в них «сидят» привычки раннего детства. Все, что дети приобрели в раннем детстве, это привычки неответственного или небрежного наблюдения. Вот некоторые из них:

- *Бегом через дорогу* – крайне опасно, потому что бегущий, лишней раз голову по сторонам не повернет, а на дороге ежесекундно может возникнуть новая опасность.
- *Начать движения, куда глаза глядят* – не менее опасно, так как выйдя на проезжую часть, не поглядев направо и налево, ребенок оказывается в мире машин. На середине дороги, ребенок, пропуская лихих водителей, может попятиться, и этот шаг может быть шагом под колеса.
- *Взрослый водитель всегда остановит машину перед ребенком* – нет, не все водители думающие, не все транспортные средства исправные. да и машина – это механическое транспортное средство, которое сразу остановить невозможно.
- *Машина едет медленно, и я успею* – нет, медленно движущая большая машина может скрывать за собой более быструю маленькую легковую машину.
- *Обхожу автобус сзади или спереди* – это опасно, лучше подождать, пока автобус отъедет или самому отойти от этого места туда, где дорогу хорошо видно и тогда убедившись в безопасности перейти дорогу.

Все эти примеры обманчивых ситуаций, «ловушек», так часто встречаются в жизни. Кажется – безопасно, но через секунду окажется – нет, опасно!

Очень важно выработать у ребенка навыки наблюдения. И центром транспортного воспитания детей должна быть **СЕМЬЯ**.





Для вас, родители!

*Эти правила должны обязательно
знать и выполнять наши дети!*

- ✓ Подошел к дороге – остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. Посмотри направо, затем налево. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.
- ✓ Надо быть очень внимательным при переходе дороги!
- ✓ Самые безопасные переходы – подземный и надземный. Если их нет, лучше перейди по «зебре». Переходить ребенку одному дорогу Нельзя!
- ✓ В условиях отсутствия пешеходных переходов нужно переходить дорогу в местах, где дорога просматривается в обе стороны.
- ✓ Переходить улицу можно только на зеленый сигнал светофора. Но даже при зеленом сигнале никогда не начинай движение сразу, сначала убедись, что машины успели остановиться, и путь безопасен.
- ✓ Кататься на велосипедах, самокатах, роликах можно только во дворе или на специальных площадках.
- ✓ Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно.
- ✓ Если автобус стоит на остановке, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. Если его нет, то дождись, когда автобус отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.
- ✓ Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия. Стоящая у тротуара машина, кусты, снежные бровки могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Поэтому убедись, что опасности нет, и только тогда переходи проезжую часть.





Для вас, родители!

Основные понятия, используемые при обучении детей.

Дорога – специально приспособленная для движения или обустроенная полоса земли.

Проезжая часть – элемент дороги, место по которому движется транспорт.

Тротуар – элемент дороги, место для движения пешеходов.

Порезчик – элемент дороги, бетонная или гранитная кромка тротуара.

Обочина – элемент загородной дороги, служащий для временной стоянки автомобилей и для движения пешеходов.

Кювет – элемент загородной дороги, служащий для отвода воды.

Участники дорожного движения – пешеход, водитель, пассажир.

Пешеход – лицо, идущее по дороге.

Водитель – лицо, управляющее транспортным средством.

Пассажир – лицо, находящееся, в транспортном средстве, для передвижения, но не управляющее им.

Транспорт – наземный (легковые и грузовые машины, маршрутные автобусы), подземный (метро), воздушный (самолеты, вертолеты, дирижабли, водный (пароходы, катер).

Перекресток – место пересечения улиц.

Светофор – устройство для регулирования дорожного движения.

Зебра – название разметки нерегулируемого пешеходного перехода.

Регулируемый пешеходный переход – переход, где движение регулируется с помощью светофора или регулировщика.

Остановка – место для посадки и высадки пассажиров.

